

## Plan d'Action en Faveur de l'Energie Durable

Secteur	Objectif ciblé 1	Objectif ciblé 2	Objectif ciblé 3	Fiche action N°	10
Transport	250 nouveaux cyclistes au quotidien avec VAE			Etat d'avancement	
A faire					
Participation à l'objectif	80%				
Domaine d'intervention	Transfert modal vers la mobilité douce	Moyen utilisé	Planification de la mobilité	Action affectant l'adaptation?	
				NON	
Acteur à l'initiative de l'action	Commune				
Titre de l'action	PROMOUVOIR LE VELO				
Description					
Commentaire (dont hypothèses utilisées pour chiffrer l'impact de l'action sur le(s) objectif(s) ciblé(s))	<ul style="list-style-type: none"> <li>* tester un vélo électrique pendant 15 jours</li> <li>* inciter les agents communaux à prendre leur vélo</li> <li>* mise en place du système blue-bike</li> <li>* installer le système share a bike</li> <li>* prolongation du ravel</li> <li>* point nœud (avec province de liège)</li> <li>* primes à l'achat d'un vélo à assistance électrique</li> <li>* installation d'une borne électrique de rechargement à la maison du tourisme</li> <li>* instauration d'une navette communale (à vélo) équipée d'une assistance électrique et d'un système de portage</li> <li>* fiche action 4.4</li> </ul>				
Nom du partenaire à l'initiative de l'action					
Service communal responsable	mobilité				
Partenaires potentiels	administration communale, citoyen, Provélo, Gracq				
Date de lancement	2014				
Échéance	2030				
Charge de travail totale (journées)	20				
Estimation du coût	15.000 €	Type de dépense			
Dépensé à ce jour					
Subside	Nom du programme (subside)	Type de subside			
Autres impacts sociétaux					
Description de l'indicateur de suivi et de sa méthode de mesure	Nbre de participants et/ou vélos : 2.000				
Valeur à atteindre pour finaliser l'action	5				
Valeur actuelle	-				