Commune de Huy

Plan d'Action en Faveur de l'Energie Durable et du Climat

Action du programme de travail POLLEC ☐

Action clé pour la Convention des Maires ☐

◉ Atténuation
○ Adaptation
☐ Précarité

Secteur	Objectif ciblé 1	Objectif ciblé 2	Objectif ciblé 3	Fiche action N°	9
Transport	-25% de consommation d'énergie par rapport à 2006 dans le secteur 'Transport'			Etat d'avancement	
				En cours	
Participation à l'objectif	11%				

Domaine d'intervention	Autre	Moyen utilisé	Marchés publics	Action affectant l'adaptation?
				NON
Acteur à l'initiative de l'action	Commune			

Titre de l'action	**SENSIBILISATION AU MODE DE TRANSPORT ALTERNATIF - PROMOUVOIR LE TELETRAVAIL ET LE CO-WORKING**				
Description	Action de sensibilisation à l'usage du mode de transport propre- Amélioration de l'accès aux transports en commun				
Commentaire (dont hypothèses utilisées pour chiffrer l'impact de l'action sur le(s) objectif(s) ciblé(s))	Nombre de personnes sensibilisées- Nombre d'adaptation permettant de faciliter les accès vers les transports en commun-Nombre de nouveaux enmplacements de parking de covoiturage-Sensibilisation pour la mise en place de Coworking etdu télétravail-Relais des projet tels que "COVOIT'STOP", voitures partagées type "CAMBIO" et des plates-fomes de covoiturage- Création de parkings de covoiturage				
Nom du partenaire à l'initiative de l'action	Commune				
Service communal responsable	Cadrede vie- Conseiller en mobilité				
Partenaires potentiels	Province de Liège-TEC-SNCB				
Date de lancement	2018				
Échéance	2030				
Charge de travail totale (journées)	40				
Estimation du coût	7.500 €	**Type de dépense**	Non-investissement		
Dépensé à ce jour					
Subside		**Nom du programme (subside)**		**Type de subside**	
Autres impacts sociétaux	Amélioration du cadre de vie- Réduction de la nuisance sonore due au trafic-"Rendre les centres ville aux usagers faibles- Réduire la pollution				
Divers					