Commune de Huy

Plan d'Action en Faveur de l'Energie Durable et du Climat

Action du programme de travail POLLEC ☐

Action clé pour la Convention des Maires ☐

◉ Atténuation
○ Adaptation
☐ Précarité

Secteur	Objectif ciblé 1	Objectif ciblé 2	Objectif ciblé 3	Fiche action N°	15
Transport	-25% de consommation d'énergie par rapport à 2006 dans le secteur 'Transport'			Etat d'avancement	
				Finalisée	
Participation à l'objectif	2%				

Domaine d'intervention	Transfert modal vers la mobilité douce	Moyen utilisé	Planification de la mobilité	Action affectant l'adaptation?

Acteur à l'initiative de l'action	Commune

Titre de l'action	**PROMOUVOIR LE VELO**				
Description	Changement de comportement - Favoriser l'usage du vélo à la place d'autres moyens de transport plus énergivores				
Commentaire (dont hypothèses utilisées pour chiffrer l'impact de l'action sur le(s) objectif(s) ciblé(s))	* Actions de sensibilisation lors des semaines de la mobilité *Mise en place de projets permettant d'améliorer et optimiser le réseau cyclable *Installation des poses vélos et des abris vélos * point nœud (avec province de liège)- lien avec les autres communes * primes à l'achat d'un vélo à assistance électrique * installation d'une borne électrique de rechargement à la maison du tourisme-hall de sport-aubette des agent de la paix-Port de Statte-Centre culturel-Place St Séverin-Gare de Huy				
Nom du partenaire à l'initiative de l'action	Commune				
Service communal responsable	Cadre de vie- Conseiller mobilité - Service Travaux				
Partenaires potentiels	GAL - RW - Province de Liège				
Date de lancement	2018				
Échéance	2022				
Charge de travail totale (journées)	20				
Estimation du coût	10.000 €	**Type de dépense**	Non-investissement		
Dépensé à ce jour	10.000 €				
Subside		**Nom du programme (subside)**		**Type de subside**	
Autres impacts sociétaux					
Divers					